

Ravningbroen



Ravningbroen blev bygget i vikingetiden under Kong Harald Blåtand, omkring år 980. Den målte hele 760 meter og krydsede Vejle Ådal på det bredeste sted, kun 10 km syd for kongesædet i Jelling.

Brovandring med vikingerne

Både Ravningbroens nordlige og sydlige ende er i dag rekonstrueret, og giver en oplevelse af bygningsværkets enorme skala. Du kan krydse ådalen på en sti, der går lige der hvor broen stod for mere end 1.000 år siden.

Danmarks længste bro i tusind år

Ravningbroen var danmarkshistoriens længste bro, indtil den gamle Lillebæltsbro blev indviet i 1935, næsten tusind år senere. Hvad Harald Blåtand skulle bruge broen til, ved vi ikke med sikkerhed. Sandsynligvis har broen kun været i brug i nogle få år, og intet tyder på, at broen nogensinde har været repareret.

Nogle arkæologiske teorier siger, at han fik broen bygget for hurtigt at kunne få tropper på tværs af ådalen, andre at Ravningbroen var en handelsvej over det sumpede område. Én ting er sikker: Det har krævet enorme ressourcer både i egetræ og arbejdskraft at bygge broen, hvis fundament bestod af 1.800 pæle af op til seks meters længde og med et tværsnit på 30 x 30 cm.

Nogle af egetræsstolperne er blevet trukket op og konserveret og kan ses i udstillingen, der findes i den gamle stationsbygning på stedet. Klos op ad det sted hvor Ravningbroen stod, kan man nu se en rekonstruktion af brofæstet, der giver en god idé om dimensionerne i det imponerende bygningsværk.

Efter arkæologiske udgravninger i 1970'erne blev resterne af broen dækket til med jord, så de ikke gik tabt efter tørlægningen af området. Derfor er området fredet, og langt de fleste af vikingernes store egetræsstolper står stadig under jordoverfladen.

[Vejlemuseerne](#)

From:

<https://www.runetur.2p2.dk/> - **Runesten i Sydjylland**

Permanent link:

<https://www.runetur.2p2.dk/doku.php?id=ravninge>

Last update: **2024/10/06 22:06**

